

MOBILITÄTSENTWICKLUNGSPLAN FÜR DIE STADT DORSTEN

BETEILIGUNG ZIELGRUPPEN - GRUNDSCHULEN

Energie

Gebäude

Mobilität

Umwelt



Stärken im Umfeld Ihrer Schule

Engagierte
Elternschaft
(Antoniuschule)

Elternschaft hat
Geschwindigkeits-
reduzierende
Maßnahmen bewirkt

Geschwindigkeit
s-
messanlage

Haltemöglichkeit
an der Antonius
Kirche

Busschleife für
Schulbus /
Hauptstandort
Agathaschule

"Philosophenweg"
nicht mehr
befahrbar

Kinder aus der
Feldmark (I) werden
sicher mit dem Bus zur
Schule gefahren

Sicherer Schulweg für
Kinder aus dem
"Krankenhaus-
Quartier"

AG mit Eltern-
vertreter*innen

Teilstandort Altendorf-
Ulfkotte sichere
Schulwege für zu Fuß
Gehende Kinder



Schwächen im Umfeld Ihrer Schule

Antoniusschule

Viel Verkehr an der Hagenbecker Str.

Erreichbarkeit für Kinder aus dem Marien-Viertel

Hoher Anteil elterlicher Bringverkehre

80 Fhgz. zur Bringzeit erfasst (ca. fünf Jahre alt)

Mehrere Anfahrtsrichtungen

Begrenzttes Stellplatz-Angebot um Schule

Gehweg-parken

Keine Lehrer-Parkplätze

Gehweg wird durch "wendende" Eltern gequert

"Sackgasse"

Feuerwehrflächen im Schulumfeld

ÖPNV-Haltestelle vor Schule "suboptimal"

Einige wenige SuS kommen mit dem Fahrrad

"Vorder-radhalter"

Fehlender FGÜ / Zum Aap

Krztg. Zum Aap / Hagenbecker Str. / Perlsteinring

Agathaschule

Großer Einzugsbereich

Schulwege "In der Miere" schmal, unübersichtlich,

Fehlende Querung "An der Seokenkapelle"

Fehlende Querung "Nonnenkamp" i.H. der Schule

Unsichere Schulwege als Hindernis für die Einführung eines Walking Bus

Verkehrsaufkommen und ruhender Verkehr "Alter Postweg" -> schlechte Sichtachsen

Cl.-August-Str. fehlende Querungshilfen

Krztg. Ziegelstraße / Nonnenkamp / Cl. August Str. -> LSA / FGÜ Weg in Richtung Nonnenkamp vereinfachen

Nonnenkamp schmaler / teil. zugeparkter Geh- & Radweg

ÖPNV-Haltestelle

Bau-Ampel Krztg. Nonnenkamp / An der Seokenkapelle war sehr "beliebt"

Keine expliziten Elternhaltestellen

"Schulwege" aus Schulwegeplan überdenken



Konzept- & Planungsaufgaben

Schulhof-Öffnungen
überprüfen, um Zuwegung
aus verschiedenen
Richtungen zu ermöglichen

Schaffung weiterer
sicherer
Querungshilfen im
Schulumfeld

Schulwege-Belange in
künftigen
Planungsprozessen
frühzeitig berücksichtigen

Ausbau von
(barrierefreien)
Schulwegen

Adäquate und
ausreichende
Fahrradabstellanlagen
an Schulen

Bspw. Krzg.
Ziegelstraße /
Nonnenkamp / Cl.
August Str.

Krzg. Zum Aap /
Hagenbecker Str.
/ Perlsteinring

Erarbeitung eines
stadtweiten Konzeptes
zur Einführung von
"Schulstraßen"

(Kindgerechte)
Überarbeitung der
Schulwegepläne

Überprüfung der Einführung
von Elternhaltestellen an
allen grundschulstandorten
in Dorsten

Offenheit für
(stadtteilspezifische)
innovative Verkehrsprojekte /
Modellprojekte

Vision Zero (Noch stärkere
Berücksichtigung der
Verkehrssicherheit in der
zukünftigen
Verkehrsplanung)

Frühzeitige
Verkehrserziehung
etablieren (Rücksicht im
Straßenverkehr usw.)

Schaffung sicherer und
adäquater
Fahrradabstellanlagen