

Aktionsplan für die Stadt

Dorsten

Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen:

Die Stadt Dorsten liegt außerhalb der Ballungsräume im Übergang zwischen Ruhrgebiet und Münsterland. Zu ihren Nachbargemeinden existieren weite Grün- und Waldflächen. Ruhrgebiet und Münsterland sind verkehrlich über Autobahn und Schienenverkehr zu erreichen.

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

Name	Kfz/a	Lage
B 225	6 Mio.	Durchquert das südöstliche Stadtgebiet
B 224	6 Mio	Nördlich der Pliesterbecker Straße
B 224	7 Mio	Innenstadt
L 509	6 Mio	Gemeindedreieck
A 31	15 Mio	Nord-Süd-Verbindung durch die Gemeinde
B 58	6 Mio.	Ost-West-Verbindung durch die Gemeinde

Zuständige Behörde

Stadt Dorsten; Haltener Str. 5; 46284 Dorsten; Telefon: 02362-660; Fax: 02362-663366, Homepage: www.dorsten.de

Verweis auf Ort der Veröffentlichung (z.B. Internetseite)

Der Aktionsplan wird auf der Homepage der Stadt Dorsten dargestellt.

Rechtlicher Hintergrund

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grund der EG-RL 2002/49/EG und deren Umsetzung in der Bundesrepublik Deutschland in §§47a - f des BImSchG.

Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG

Lärm-Aktionspläne sind gemäß § 47 d Abs. 1 BImSchG zur Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen aufzustellen, wenn an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebieten tagsüber ein Lärmpegel von 70 dB(A) und nachts von 60 dB(A) erreicht oder überschritten wird.

Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die Ergebnisse der Lärmkarten wurden von den Ballungsraumkommunen bzw. dem LANUV ermittelt und im Internet unter www.umgebungslaerm.nrw.de veröffentlicht.

Für die Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes führte das Eisenbahnbundesamt die Lärmkartierung durch. Die Veröffentlichung erfolgte unter unter: http://www.eisenbahn-bundesamt.de/Service/laerm/laerm_karten.htm .

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Die Berechnung der Lärmwerte basiert auf der Verkehrszählung des Landes aus dem Jahr 2005. Da die B 58 (Dülmener Straße/Weseler Straße) in dieser Verkehrszählung eine jährliche Belastung von unter 6. Mio. Fahrzeugen aufwies, wurde sie vom Land nicht erwähnt. Aus den städtischen Zählungen wird jedoch deutlich, dass auf der B 58 sehr wohl mit derart hohen Belastungen zu rechnen ist. Die B 58 wurde daher in den Lärmaktionsplan der Stadt Dorsten mit aufgenommen.

Für die einzelnen Plangebiete wurden folgende Teilaktionspläne erstellt:

Planbezeichnung	Ortslage	Lärmart
Dorsten-2008-B 225, Marler Straße	Feldmark	Straßenverkehr
Dorsten-2008-B 224, Borkener Straße	Holsterhausen	Straßenverkehr
Dorsten-2008-B 224, Vestische Allee	Altstadt	Straßenverkehr
Dorsten-2008-L 509, Halterner Straße	Hervest	Straßenverkehr
Dorsten-2008-A 31	Dorsten	Straßenverkehr
Dorsten-2008-B 58 Dülmener / Weseler Straße	Wulfen, Deuten	Straßenverkehr

Teilaktionsplan Dorsten-2008-B 225, Marler Straße

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 6 Mio./a
Querschnitt:	2-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	beidseitig vorwiegend Wohnbebauung

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Teilaktionsplan Dorsten-2008-B 224, Borkener Straße

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 6 Mio./a
Querschnitt:	2-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	beidseitig gemischte Bebauung

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Teilaktionsplan Dorsten-2008-B 224, Vestische Allee

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 7 Mio./a
Querschnitt:	4-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	vorwiegend gewerbliche Bebauung

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Teilaktionsplan Dorsten-2008-L 509, Halterner Straße

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 6 Mio./a
Querschnitt:	2- und 4-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	beidseitig gemischte Bebauung

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Teilaktionsplan Dorsten-2008-A 31

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 15 Mio./a
Querschnitt:	4-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	keine
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	keine

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Teilaktionsplan Dorsten-2008-B 58, Dülmener Straße / Weseler Straße

Zugehörige Daten

Straßenbaulastträger:	Straßen NRW
Verkehrsbelastung:	ca. 6 Mio./a
Querschnitt:	überwiegend 2-spurig
Straßenbelag:	Asphalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Nutzungsbeschränkungen:	keine
Bebauung:	beidseitig gemischte Bebauung

Lageplan: vgl. Anhang 1 und 2

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Protokoll der öffentlichen Auslegung siehe Anlage _____

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Der Straßenbaulastträger Straßen NRW wird gebeten, den Straßenabschnitt im Rahmen der Lärmsanierung zu überprüfen.

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Maßnahmen in den nächsten 5 Jahren zur Lärminderung ggf. zum Schutz ruhiger Gebiete

- Verkehrsplanung
- Raumordnung
- auf die Quelle ausgerichtete Maßnahmen
- Wahl von Quellen mit geringer Lärmentwicklung
- Verringerung der Schallübertragung
- verordnungsrechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize
- sonstige: _____

Erläuterungen: Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Langfristige Strategie der Lärminderung

Die Überprüfung durch den Straßenbaulastträger bleibt abzuwarten.

Bemerkungen

Die Baulast für den Straßenabschnitt liegt nicht bei der Stadt Dorsten. Da die Stadt Dorsten nicht über ausreichende finanzielle Mittel verfügt, bestehen keine Möglichkeiten, z.B. durch passive Lärmschutzmaßnahmen Verbesserungen zu erzielen.

Finanzielle Informationen

Siehe Bemerkungen

Geplante Bestimmungen über die Bewertung der Durchführung (Qualitätssicherung)

2012 werden die Lärmkarten überprüft und ggf. überarbeitet. Die dann festzustellenden Veränderungen gegenüber der Situation 2007 werden in einen weitergehender Aktionsplan einfließen.

Anlage 1: Daten zu den Lärmkarten

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von Straßenverkehrslärm, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Millionen Kfz/Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	14.6	3.71	0.96

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	397	166	2
N Schulgebäude	2	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	599	315	330	53	4

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	371	344	71	7	0

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50000 Bewegungen / Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	-	-	-
N Schulgebäude	-	-	-
N Krankenhausgebäude	-	-	-

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
 die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	-	-	-	-	-

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	-	-	-	-	-

Anlage 2: Protokoll der öffentlichen Anhörung vom _____

Anhang 1: Ergebnisse der Lärmkartierung – tags

Anhang 2: Ergebnisse der Lärmkartierung – nachts